

LAPSEVANEMAD - Lasteaia füüsilise ja vaimse keskkonna turvalisuse ja säästlikkuse kriteeriumite hindamine 2018/2019

Palun tee x sobivasse lahtrisse ja lisa ettepanek olukorra parandamiseks

HINDAMIS KRITERIUM	JAH	EI	ETTEPANEKUD
Liiklus lasteasutuse ümber on turvaline	MTR - 4 MKU - 6 MHI - 9 MHO - 9 MLI - 13 MM - 2 -	MHO - 1 MLI - 3 MM - 2 MKI - 5	Lumekoristust võiks rohkem olla; Lund võiks rohkem lükata; Kõnniteede otsad pargitakse kinni, jalakäijatega ei arvestata. Allee on kitsas, ühesuunaliseks? Kooli juures eraldi teed jalakäijatele ja sõiduautodele.
Lasteaia parkla on jalakäijatele turvaline paik	MTR - 4 MKU - 2 MHI - 9 MHO - 5 MLI - 12 MM - 6 -	MKU - 5 MHO - 1 MLI - 2 MKI - 5	Jalakäijatele kõnnitee Uuesti ettepanek - parklast teistpidi kõnnitee üle muru teha! Tuleb jälgida, et autosid ei tuleks ja laps kõnniteele Jalakäijatele eraldi tee, lamav politseinik - kiiruse piirang
Ooteajal on auto mootor välja lülitatud	MTR - 4 MKU - 3 MHI - 7 MHO - 7 MLI - 11 MM - 3 MKI - 1	MKU - 2 MHI - 2 MHO - 3 MLI - 5 MM - 3 MKI - 3	Sellest võiks kõik kinni pidada, see võiks kodukorras olla Peaks rohkem rääkima! On kahjuks erandeid. Panna vastavad märgid. Vanemad ei saada lapsi rühma, vaid ootavad autos, kuni laps rühma jõuab
Trepiastmed on mittelibedad	MTR - 5 MKU - 5 MHI - 9 MHO - 9 MLI - 16 MM - 6 MKI - 1	MKI - 4	Katta vastava vahendiga, karestada
Sisustuse paigutus ruumis tagab vaba ja ohutu liikumise	MTR - 4 MKU - 5 MHI - 8 MHO - 9		

	MLI – 14 MM – 6 MKI - 5		
Rühmas on puhas õhk	MTR – 4 MKU – 5 MHI – 8 MHO – 10 MLI – 12 MM – 5 MKI - 5	MLI -4	Kui aknad on tuulutusaava peal; külmade ilmadega puhub ikkagi selga;
Rühmas on rahumeelne töökeskkond, arvestades laste vaimseid ja füüsilisi erisusi	MTR – 4 MKU – 6 MHI – 8 MHO – 11 MLI – 15 MM – 6 MKI - 5		
Õuealal on vaikkeid varjulisi kohti, kus istuda, kõneleda ja mõtiskleda	MTR – 2 MKU -6 MHI – 9 MHO – 10 MLI – 15 MM – 5 MKI - 1	MTR -2 MKI - 4	Sõimealal pole, võiks olla varjualune (vahepala söömiseks) Sõimealal puudub Vähe Lasteaia hoovil on olemas, koolimaja ümbruses vähe, ka puud on sõidutee ääres – pole turvaline